

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia proti výstavbe garážového domu na Bebravskej ulici vo Vrakuni.

Predmet petície: Predmetom petície je žiadosť občanov, podpísaných na petičných hárkoch, aby magistrát zrušil zámer výstavby parkovacieho domu na Bebravskej ulici, v MČ – Bratislava – Vrakúňa. Občania svojim jednoznačným podpisom nesúhlasia so zámerom výstavby ako aj samotnou výstavbou parkovacieho domu. Realizácia tejto výstavby v tesnej blízkosti bytových domov by značne zhoršila pohodu bývania – zvýšeným množstvom exhalátov, zvýšenou mierou hluku, prachových častíc, v ovzduší ako aj svetlo technické podmienky, obmedzí výhľad exhalátov, zvýšenou mierou hluku, prachových častíc v ovzduší ako aj domov. Považujú za škodlivé realizovať takúto výstavbu v priamom dotyku s obytnými domami a pred bytovými domami na sídlisku.

Počet osôb: 196 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Hlavné mesto pri riešení problémov statickej dopravy sa opiera o dopravné prieskumy a analýzy, ktoré identifikovali ako jeden z najväčších deficitov parkovacích kapacít aj lokalitu ul. Bebravskej, t.j. v okolí zámeru výstavby parkovacieho domu. V tejto lokalite bol následne vytipovaný pozemok vo výlučnom vlastníctve hlavného mesta, kde je možné a vhodné uvažovať o výstavbe parkovacieho domu. Záujmom hlavného mesta, je regulovať a usmerniť statickú dopravu tak, aby sa zabezpečil a zvýšil komfort lokality. Parkovacie garáže sú primárne určené pre rezidentov. Parkovací dom, ktorý bol obyvateľom mestskej časti zatiaľ ako návrh prezentovaný, by stál na asfaltovej ploche, ktorá aj aktuálne slúži ako parkovisko s kapacitou približne 105 parkovacích miest. Vo frekventovaných časoch ráno aj po večer je takmer plné, rovnako ako prilahlé uličky medzi bytovými domami. Parkovací dom, ktorý tu mesto navrhuje postaviť, by obyvateľom priniesol komfort a zhromaždením áut pod jednu strechu by výrazne upratal verejný priestor. Na 1 podzemnom a 2 nadzemných podlažiach by v budúcnosti mohlo parkovať do 193 áut. Z jednej časti by bol odsadený, aby bol ďalej od blízkeho bytového domu, no i na tomto mieste by mohli parkovať autá, pomedzi ktoré by sa vysadili vzrastlé stromy. Obyvatelia by tak z okien nepozerali na rozpálenú betónovú plochu, ale na zeleň, keďže mesto navrhuje zelenú strechu parkovacieho domu.

Úpravou parkovania by zároveň pri blízkyh zariadeniach a škole mohli vzniknúť bezpečné drop off zóny na vyloženie tovaru či nástup detí. Celý priestor ešte viac zveľadí aj plánovaná revitalizácia blízkeho parčíku (na mieste ktorého nie je možné budovať nové parkovacie miesta) s novými stromami, lavičkami, kaviarňou či mobiliárom pre deti a osvetlením.

Záujmom hlavného mesta, je regulovať a usmerniť statickú dopravu tak, aby sa zabezpečil a zvýšil komfort lokality, a preto sa v rámci tohto investičného zámeru navrhuje použiť zelenú strechu, ktorá by, slúžila ako prirodzená klimatizácia a ochladzovala betónovú plochu. Obavy občanov z možného ovplyvnenia a zmeny života ako aj celkovej kvality života v danej lokalite a tiež obavy zo zásahu do súkromia sú v súčasnosti neopodstatnené a predčasné. V rámci predstavenia zámeru parkovacieho domu bol zároveň realizovaný aj dotazníkový prieskum, ktorého sa zúčastnilo 108 respondentov. Prevládali pozitívne reakcie, pričom na otázku, či občania súhlasia s výstavbou parkovacieho domu odpovedalo 38% respondentov „určite áno“ a 25% „skôr áno“. Pre porovnanie, nesúhlas „určite nie“ vyjadrilo 21% respondentov a 6 % odpovedalo „skôr nie“. Zvyšok respondentov (10%) nevedeli na otázku odpovedať, respektíve potrebovali viac informácií.

Aktuálne finálna podoba zamýšľanej výstavby parkovacieho domu bude aj naďalej predmetom verejnej diskusie v rámci, ktorej sa hlavné mesto bude opätovne snažiť o priblíženie komplexného pohľadu na daný investičný zámer, a to nielen z hľadiska statickej dopravy, ale aj z pohľadu dopadu na samotnú lokalitu, na skvalitnenie životného prostredia, bezpečnosť a ochranu súkromného majetku.